



## **GULA DO UTILIZADOR**

**E-Ubike – Electrical University bike**

## **EM CONFORMIDADE COM AS EXIGÊNCIAS DE SEGURANÇA**

**Os nossos agradecimentos por ser um utilizador de uma bicicleta produzida pela Ibérica SA.**

**Convidamo-lo a conhecer este Guia do utilizador, que lhe irá fornecer as informações necessárias para uma boa utilização, regulação e manutenção da bicicleta.**

**É imprescindível seguir as recomendações deste guia.**

**Este guia pode ser consultado em [www.iberica.pt](http://www.iberica.pt)**

## Índice

<b>Capítulo 1</b>	Verificação da segurança, antes da utilização;	<b>Página 4</b>
<b>Capítulo 2</b>	Condições de utilização;	<b>Página 5</b>
<b>Capítulo 3</b>	Afinação do selim;	<b>Página 6</b>
<b>Capítulo 4</b>	Considerações úteis;	<b>Página 6</b>
<b>Capítulo 5</b>	Binários de aperto;	<b>Página 6</b>
<b>Capítulo 6</b>	Extras;	<b>Página 6</b>
<b>Capítulo 7</b>	Manutenção;	<b>Página 7</b>

## Capítulo 1 Verificação da segurança, antes da utilização;

1. Não é recomendável a utilização da bicicleta com temperaturas acima dos 50 graus celsius.
2. Sempre que detetados danos ou alterações ao sistema elétrico da bicicleta, desconetar a bateria, sob pena de mau funcionamento do sistema ou ferimentos para o utilizador.
3. Esta bicicleta está preparada para utilização em cidade ou passeio, o uso incorreto deste veículo pode resultar em danos irreversíveis no veículo e ferimentos graves para o utilizador.
4. É desaconselhado o ajuste ao sistema de suspensão dianteira, mesmo que isso seja possível.
5. Para uma condução segura, aconselha-se a:
  - a. Usar sempre capacete de proteção;
  - b. Ter especial cuidado em pisos molhados e escorregadios;
  - c. Verificar se as jantes / rodas não têm empenos ou outros danos que possam colocar em causa a segurança do utilizador;
  - d. Garantir que a direção se move livremente, sem qualquer interferência ao longo do curso, que deverá ser de sensivelmente 70 graus para cada lado;
  - e. Verificar a conformidade da pressão pneus, que deve ser entre os 3 e os 6 bar.
  - f. Verificar a eficiência do funcionamento dos travões;
6. O peso total transportável, condutor e carga, é de 120kg. A bicicleta tem um peso de 28kg aproximadamente.
7. Não é permitido usar a bicicleta para rebocar outras, nem ser rebocada.
8. A bicicleta está equipada com luzes e refletores segundo a legislação portuguesa. No entanto o utilizador deve sempre cumprir com a legislação de código da estrada em vigor.
9. No caso de se detetar algum dano estrutural, deve-se requerer uma avaliação por uma pessoa formada para o efeito.
10. As jantes não necessitam de especial manutenção e não estão sujeitas a elevados níveis de desgaste, recomenda-se, no entanto, ter atenção a danos causados por impactos de qualquer natureza.
11. Como com todos os componentes mecânicos, a bicicleta está sujeita ao desgaste e tensões. Os vários componentes podem reagir ao uso, ao stress e à fadiga de maneiras diferentes. Se a vida de um componente for excedida, pode de repente falhar e causar ferimentos ao utilizador. Qualquer deformação visual, fissura, mudança de cor, pode indicar que a vida do componente foi atingida e deve ser substituído.
12. Caso a bicicleta esteja equipada com selim de molas, estas devem estar devidamente protegidas, para que não haja risco de ferimento.
13. Não é permitido a instalação de qualquer rack de carga extra ao já existente.
14. Devido à inercia do motor elétrico e do acréscimo de peso proporcionado pelo mesmo ao veículo, a estabilidade da bicicleta pode ficar afetada.

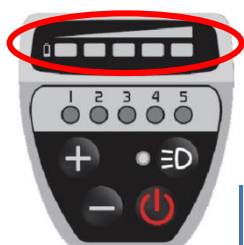
## Capítulo 2 Condições de utilização;

15. Este veículo é uma bicicleta com assistência elétrica de motor de tração dianteira.
16. A bicicleta é ativada na consola do guidador, no botão ligar [Fig1], a assistência elétrica inicia-se através do movimento dos pedais.



**Fig1:** Botão On/Off

17. Durante a utilização a bicicleta o visor da consola apresenta uma sequência de leds indicando o nível de bateria [Fig2], que vão desligando consoante o nível da bateria vai baixando.



**Fig2:** Indicador de nível de bateria

18. Os 5 níveis de assistência elétrica, que refletem o binário produzido pelo motor, também estão representados na consola [Fig3]. Sendo que, quanto maior o número, maior é o binário. O nível de assistência do motor é controlado através dos botões (+ / -) presentes na consola da bicicleta [Fig4].



**Fig3:** Indicador de nível de assistência



**Fig4:** Controlador de nível de assistência

19. As luzes de iluminação de navegação são acionadas manualmente, na consola, através de um botão de pressão [Fig5].



**Fig5:** Botão acionador das luzes de navegação

20. Ao pressionar a manete direita [Fig6], o travão traseiro será acionado, e ao pressionar a manete esquerda [Fig7], será acionado o travão dianteiro.



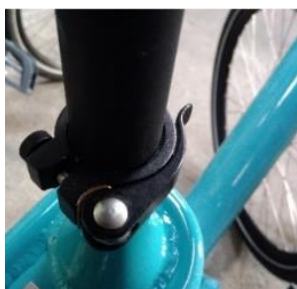
**Fig6:** Manete direita – travão traseiro



**Fig7:** Manete esquerda – travão dianteiro

### Capítulo 3 Ajuste do selim;

21. A altura ideal do selim para pedalar é calculada com a bicicleta fora do descanso. O selim deve ser ajustado em altura, abrindo o aperto rápido do espigão [Fig8]. Depois de ajustado o selim deve ficar sensivelmente à altura da cintura do utilizador. Para garantir a correta fixação do selim, a alavanca do aperto rápido deve encostar à abraçadeira de aperto.



**Fig8:** Mecanismo de aperto do selim

22. A ajuste mínima possível em altura do selim é de 830 mm (altura do selim ao solo).

### Capítulo 4 Considerações úteis;

23. Qualquer substituição de peças que não sejam iguais às originais, será considerado adulteração da bicicleta e resulta na perda de garantia.
24. A emissão de ruídos da motorização elétrica é de menos de 70dB (A), ao nível dos ouvidos do utilizador, ou seja, quase impercetível.

## Capítulo 5 Binários de aperto;

25. Tabela com os torques de aperto recomendados:

Binário de aperto dos parafusos de fixação da roda traseira	20 Nm
Binário de aperto dos parafusos de fixação da roda dianteira	20 Nm
Binário de aperto do espigão do guiador	8 Nm
Binário de aperto recomendado pelo fabricante para fixação das barras de punho	8 Nm
Binário de aperto do cranque	50 Nm
Binário de aperto do selim no espigão	15 Nm

## Capítulo 6 Extras;

26. Algumas versões da bicicleta poderão incluir alguns extras, tais como:

- a. um “steering sensor” que aquando da rotação da direção por completo, desativa a assistência do motor, sendo esta retomada assim que a direção volte ao normal;
- b. um sistema anti violação, cujo alarme pode ser acionado, quando as capas plásticas forem abertas fora de uma oficina autorizada;
- c. um sistema de bloqueio do descanso. Este sistema tanto pode ser ativado ou desativado manualmente no leitor RFID, que se encontra colocado na parte lateral da tampa da bateria, ou diretamente pela aplicação APP;

## Capítulo 7 Manutenção;

27. A bicicleta pode ser limpa com água sob pressão, não superior a 3 Bar, e champô próprio para bicicletas. Não é permitido o uso de produtos corrosivos ou agressivos, sob pena de perda de garantia.
28. É recomendável a lubrificação da corrente semanalmente, com óleo indicado para o efeito.
29. Os travões têm componentes de desgaste, pelo que se deve recorrer a oficinas especializadas para a substituição desses componentes.
30. A corrente de transmissão deve manter-se tencionada de forma a que o arco por ela descrito, aquando da utilização, não seja superior a 2 mm
31. O seletor de mudanças de velocidade tem de ser afinado pelo sistema de parafuso com porca batente, de modo a que as mudanças engrenem corretamente.
32. Os travões hidráulicos, no caso de mau funcionamento, devem ser afinados por pessoas formadas para o efeito.
33. É importante aquando da necessidade de substituição de peças, manter a definição original, sob pena de falha desse ou outros componentes.
34. Na substituição de pneus deve-se utilizar a medida de 26", e se possível com banda refletora.
35. Todos os componentes de substituição ou reposição, devem ser fornecidos pelo fabricante.
36. A bateria é um dos componentes que requer especial atenção e cuidados. Esta deverá ser carregada no final de cada utilização. Para garantir um bom funcionamento da mesma e um logo período de vida útil, a bateria deverá ser armazenada em local seco, não deverá estar exposta a calor excessivo e deverá ser carregada a cada 2 meses (quando armazenada). A bateria deverá ficar longe do alcance de crianças e somente manuseada por adultos. A tensão aos terminais da bateria não pode descer dos 28VDC, e a sua vida útil é de cerca de 500 ciclos completos de carga e descarga, valor em que será afeta a garantia.

A bateria só pode ser carregada com o carregador original preparado para o efeito, qualquer alteração à forma original do involucro deverá merecer a sua especial atenção e deverá de imediato contactar o fornecedor.

Qualquer violação às regras de armazenamento e manuseamento da bateria implicará a perda de garantia da mesma.

37. Para retirar a bateria da bicicleta deve-se acionar o canhão que está na tampa lateral da bateria [Fig9], para o qual é necessária uma chave ou código de segurança que ativa o sistema de trancamento da bateria. Este canhão deve ser rodado no sentido dos ponteiros do relógio ate ao fim do curso +/- 90º, e só posteriormente se deve puxar a gaveta [Fig10] através da reentrância da parte posterior da mesma.



**Fig9:** mecanismo de trancamento



**Fig10:** tampa da bateria

Ibérica SA

Versão: 02.07.2020