

BICICLETA EBS – ELECTRICAL BIKE SHARING

Instruções do fabricante



Instruções do fabricante / Guia do utilizador
Segundo norma NP EN ISO 4210-2:2019

EM CONFORMIDADE COM AS EXIGÊNCIAS DE SEGURANÇA

Os nossos agradecimentos por ser um utilizador de uma bicicleta produzida pela Ibérica SA.

Convidamo-lo a conhecer este Guia do utilizador, que lhe irá fornecer as informações necessárias para uma boa utilização, regulação e manutenção da bicicleta.

É imprescindível seguir as recomendações deste guia.

Este guia pode ser consultado em www.iberica.pt

Índice

Capítulo 1	Verificação da segurança, antes da utilização;	Página 4
Capítulo 2	Condições de utilização;	Página 5
Capítulo 3	Afinação do selim;	Página 5
Capítulo 4	Considerações úteis;	Página 6
Capítulo 5	Binários de aperto;	Página 6
Capítulo 6	Extras;	Página 6
Capítulo 7	Manutenção;	Página 7

Capítulo 1 Verificação da segurança, antes da utilização

1. Não é recomendável o uso da bicicleta com temperaturas acima dos 50 graus.
2. Sempre que detetados danos ou alterações ao sistema elétrico da bicicleta, desconetar a bateria sob pena de mau funcionamento do sistema ou ferimentos para o utilizador.
3. Esta bicicleta está preparada para utilização em cidade ou passeio, o uso incorreto deste veículo pode resultar em ferimentos graves para o utilizador.
4. Não é recomendável ajuste ao sistema de amortecimento mesmo que este seja possível.
5. Para uma condução segura aconselha-se:
 - a. Usar sempre capacete de proteção.
 - b. Especial cuidado em pisos molhados e escorregadios, onde deve ser aumentada a distância de travagem.
 - c. Verificar se as jantes / rodas não têm empenos ou outros danos que possam pôr em causa a segurança do utilizador
 - d. A direção deve mover-se livremente sem qualquer interferência ao longo de um curso de sensivelmente 70 graus para cada lado.
 - e. A pressão máxima para os pneus é de 6 bar, no entanto recomenda-se que não circule com menos de 3 bar.
 - f. Os travões estão a funcionar com eficiência.
6. O peso total transportável, condutor e carga, é de 120kg. A bicicleta tem um peso de 28kg aproximadamente. Ver ainda o ponto 27.g.
7. Não é permitido usar a bicicleta para rebocar nem rebocar a bicicleta.
8. A bicicleta esta equipada com luzes e refletores segundo a legislação portuguesa. No entanto o utilizador deve cumprir com a legislação de código da estrada em vigor.
9. No caso de se detetar algum dano estrutural, deve-se requerer uma avaliação por uma pessoa formada para o efeito.
10. As jantes não necessitam especial manutenção e não estão sujeitas a elevados níveis de desgaste recomenda-se, no entanto, atenção a danos causados por impactos de qualquer natureza.
11. Como com todos os componentes mecânicos, a bicicleta está sujeita ao desgaste e esforços elevados. Os vários componentes podem reagir ao uso, ao stress e à fadiga, de maneiras diferentes. Se a vida de um componente for excedida, pode de repente falhar, e causar ferimentos ao utilizador. Qualquer deformação visual, fissura, mudança de cor, pode indicar que a vida do componente foi atingida e deve ser substituído.
12. É importante caso haja selim equipado com molas que estas estejam devidamente protegidas para que não haja risco de ferimento.
13. Não é permitido a instalação de qualquer rack de carga extra a já existente. A bicicleta não está preparada para levar uma cadeira de bebé.
14. Devido à inercia do motor elétrico e do acréscimo de peso proporcionado pelo mesmo ao veículo, a estabilidade da bicicleta pode ficar afetada.

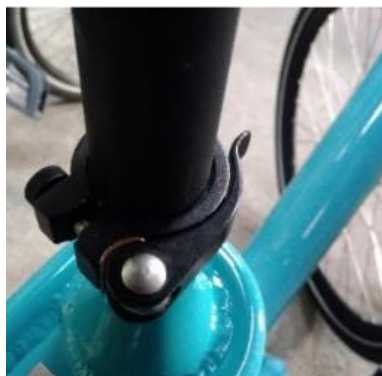
Capítulo 2 Condições de utilização

15. Bicicleta elétrica de motor com tração dianteira e com 5 níveis de assistência elétrica.
16. A bicicleta é ativada assim que sai da estação, a assistência elétrica inicia-se através do movimento do pedaleiro
17. Ao colocar o descanso na posição de apoio automaticamente é ativado o modo standby que desativa o motor elétrico.
18. Para informar do nível de bateria disponível existe uma sequência de leds na parte direita do guidador. As referidas leds vão desligando consoante o nível da bateria vai baixando.
19. As luzes de iluminação de navegação estão ligadas sempre que o sistema de tração estiver ativado.
20. A bicicleta apresenta uma luz de status na parte frontal do guidador que muda de cor consoante o estado da bicicleta. Seja este ativada em standby e carregamento.
21. Ao pressionar a manete direita trava a roda traseira e ao pressionar a manete esquerda trava a roda dianteira.



Capítulo 3 Ajuste do selim

22. A altura ideal do selim para pedalar é calculada com a bicicleta fora do descanso. O selim deve ser ajustado em altura, abrindo o aperto rápido do espigão. Depois de ajustado o selim deve ficar sensivelmente à altura da cintura do utilizador. Para garantir a correta fixação do selim, a alavanca do aperto rápido deve encostar à abraçadeira de aperto.



23. A ajuste mínima possível em altura do selim é de 830 mm (altura do selim ao solo).

Capítulo 4 Considerações úteis

24. Peças Originais: Qualquer substituição de peças que não sejam iguais às originais serão consideradas adulteração da bicicleta e resulta na perda de garantia.
25. Segurança:
- A emissão de ruídos da motorização elétrica é de menos de 70dB (A) ao nível dos ouvidos do utilizador, ou seja, quase impercetível.

Capítulo 5 Binários de aperto

26. Tabela com os torques de aperto recomendados

Binário de aperto dos parafusos de fixação da roda traseira	20Nm
Binário de aperto dos parafusos de fixação da roda dianteira	15Nm
Binário de aperto do espigão do guiador	16Nm
Binário de aperto recomendado pelo fabricante para fixação das barras de punho	5Nm
Binário de aperto do cranque	50Nm
Binário de aperto do selim no espigão	15Nm

Capítulo 6 Extras

27. Apresentação de extras encontrados em algumas versões da bicicleta:
- A bicicleta pode oferecer 5 níveis de assistência de motorização, a informação e ajuste do nível de assistência motora está presente na app para smartphone.
 - A bicicleta pode incluir um steering sensor que a quando da rotação da direção por completo desativa a assistência do motor sendo esta retomada assim que a direção volte a ser alinhada.
 - A bicicleta pode incluir uma tomada de USB na capa interior do guiador para o propósito de carregamento do telemóvel.
 - A bicicleta pode incluir sistemas anti violação que detetam quando as capas plásticas são abertas fora de ambientes controlados e ativam uma buzina de alarme.
 - A bicicleta pode incluir um sistema de bloqueio do descanso e um leitor de RFID na parte superior da capa do guiador este leitor serve para ativar e desativar o bloqueio do descanso.
 - A bicicleta pode ser equipada com pneus rígidos, neste caso não é aplicável o ponto 5.e.
 - O cesto, se existir, permite uma carga máxima admissível de 5kg.

Capítulo 7 Manutenção

28. A bicicleta pode ser limpa com água sob pressão não superior a 3 Bar e champô próprio para bicicletas. Não aconselhamos o uso de produtos corrosivos ou agressivos.
29. É recomendável a lubrificação da corrente semanalmente com óleos indicados para o efeito.
30. Os travões não têm material de desgaste, no entanto é necessário mensalmente lubrificar os mesmos através de um furo que existe para o efeito.
31. A corrente de transmissão deve manter-se tencionada de forma a que o arco por ela descrito a quando da utilização não seja superior a 2 mm. Para afinar a tensão da corrente, a bicicleta dispõe na toda traseira de dois esticadores roscados que devem ser afinados em caso de necessidade.
32. Para afinar as velocidades do cubo traseiro o seletor tem um sistema de parafuso com porca batente que deve ser regulado para que as mudanças engrenem corretamente.
33. Na extremidade das manetes de travão, existem afinadores para compensar a elasticidade dos cabos, os travões não têm material de desgaste.
34. É importante aquando da necessidade de substituição de peças, manter a definição original, sob pena de falha desse ou outros componentes.
35. Na substituição de pneus deve-se utilizar a medida de 26" e se possível com banda refletora.
36. Todos os componentes de substituição ou reposição devem ser fornecidos pelo fabricante.
37. Não deve deixar a bateria descarregar completamente, a bateria aquando da não utilização do veículo deve estar ligado ao carregador. O não cumprimento desta regra danifica a bateria e a perda da garantia. A tensão deve estar sempre acima de 28 VDC e a sua vida útil é de cerca de 500 ciclos completos de carga e descarga, valor em que será afeta a garantia.
38. Ter atenção ao risco de entalamento durante o uso normal da bicicleta ou na manutenção da mesma.